

Sécurité Routière



Cyclistes :
une route sans danger,
c'est possible ?



CONTEXTE

La pratique du vélo connaît un développement continu depuis plusieurs années. Bien que des initiatives soient mises en œuvre pour faciliter la partage de la route, on constate une progression croissante des accidents corporels, notamment pour les usagers vulnérables que sont les cyclistes. **En Ille-et-Vilaine, 23 cyclistes ont été tués depuis 2007.** Si 85% des accidents se produisent en ville, ceux survenus en rase campagne s'avèrent plus graves. Les causes sont essentiellement **la vitesse et le manque d'attention** de la part des autres usagers, le **non respect du code de la route** de tous les usagers et la **pratique du vélo en groupe**.

Pour 2013, la coordination sécurité routière 35 souhaite profiter du passage du 100^{ème} Tour de France dans notre département pour mettre l'accent sur la sécurité des cyclistes, et plus particulièrement ceux qui pratiquent le vélo de manière sportive. Cette action "Cyclistes : une route sans danger, c'est possible !" s'inscrit dans le Document Général d'Orientation de la Sécurité Routière 2013/2017 d'Ille-et-Vilaine qui a défini un nouvel enjeu dans le département pour les usagers vulnérables et se déclinera en plusieurs actions tout au long de l'année, en partenariat avec les représentants des cyclistes sportifs et des automobilistes.



OBJECTIFS

Les objectifs de cette opération sont les suivants :

- Identifier les sources de dangers pour les cyclistes sur la route
- Sensibiliser les automobilistes au partage de la route avec les autres usagers beaucoup plus vulnérables que sont les cyclistes
- Sensibiliser les cyclistes sur les bons comportements à adopter pour limiter les dangers de la route

Cette opération qui vise à agir sur les comportements pour diminuer le nombre d'accidents s'appuie sur un outil phare : le maillot Sécurité routière. Il porte des messages de sécurité :

- sur l'avant, à l'attention des cyclistes : « **Cyclistes, Signalez-vous !** »
- sur le dos, à l'attention des automobilistes qui doublent : « **Je double : je m'écarte -> 1.50 m, 1 m en ville** »



Maquette du maillot Sécurité Routière

PARTENAIRES

- Ville de Fougères
- AMF
- Fédérations de Cyclisme (FFC, FFCT...) locales et nationales
- Automobile Club de l'Ouest
- Rayons d'action
- Compagnies d'assurance

PUBLICS CIBLES

- 14 juin à Fougères – 400 participants, pratiquants et passionnés de cyclisme
- 15 juin :
 - à Fougères – Grand public
 - à Saint-Méen-le-Grand : sportifs, médias
- 11 juillet à Fougères – Grand public
- 3 septembre à Fougères – Cyclistes sportifs et spectateurs
- Septembre à définir, dans tout le département - Cyclistes sportifs et spectateurs
- Fin septembre – début Octobre – « Assises du vélo : cohabiter en bonne intelligence » - Représentants des cyclistes et des automobilistes





L'action consiste à profiter du passage du Tour de France dans notre département pour sensibiliser sur les dangers de la route pour les cyclistes sportifs et fédérer les acteurs avec des Assises regroupant toutes les parties prenantes, faire émerger des solutions pour une plus grande sécurité sur la route.

Elle va se dérouler plusieurs temps :

- **14 juin à Fougères :** Vernissage de l'exposition sur l'histoire du Tour de France et conférence en soirée sur les champions cyclistes bretons, animée par le journaliste écrivain Jean-Paul Ollivier
 - Introduction de la soirée afin de présenter cette démarche au public (env. 400 personnes). Cette intervention nous permettra de mieux cerner le degré de perception du risque ressenti par le cycliste sportif et son évolution depuis ces dernières années. Nous présenterons en avant première le maillot cycliste Sécurité Routière.
- **15 juin :**
 - Participation à la randonnée cycliste « Fête du Tour » à **Saint-Méen-le-Grand** : un peloton de plusieurs centaines de cyclistes s'élancera sur le tracé de la seconde moitié de l'étape du 9 juillet du Tour de France (Saint-Gildas-des-Bois – Saint-Malo), au départ de Saint-Méen-le-Grand. Ce peloton comprendra quelques personnalités du monde sportif, politique et du spectacle. Des maillots Sécurité Routière leur seront remis au départ afin d'attirer l'attention des médias sur nos actions et ainsi toucher le public le plus large.
 - Animation à **Fougères** pour fêter la 100^{ème} édition du Tour de France, avec présence d'un stand sécurité routière et d'animateurs : sensibilisation à la sécurité routière avec les différents simulateurs (auto, moto, alcool) et la piste connaissance des panneaux pour les 6/11 ans.
- **9 juillet :**
 - Communication lors de l'arrivée d'étape du Tour de France à Saint-Malo
- **11 juillet à Fougères** – Animations lors du départ d'étape du Tour de France :
 - Remise du maillot cycliste Sécurité Routière à des personnalités (Maire de Fougères, anciens champions cyclistes sensibilisés, responsable ASO, responsable FFC)
 - Distribution de flyers rappelant les règles de sécurité sur la route pour les cyclistes et les automobilistes
 - Sensibilisation à la sécurité routière avec les différents simulateurs (auto, moto, alcool) et la piste "connaissance des panneaux" pour les 6/11 ans.
 - Présentation des outils de la sécurité routière
- **3 septembre :** Course Angevine à **Fougères** :
 - Remise du maillot cycliste Sécurité Routière au vainqueur
- **Septembre :** Date (un dimanche) à définir
 - Remise du maillot cycliste Sécurité Routière à chaque vainqueur des courses cyclistes locales organisées ce dimanche en **Ille-et-Vilaine**, en collaboration avec les organisateurs et le comité d'Ille-et-Vilaine de cyclisme.
- **Septembre / octobre :** Table ronde sur la sécurité des cyclistes sportifs sur les routes
 - Réunir lors d'« **Assises du vélo : une route sans danger, c'est possible !** » les représentants des acteurs concernés par la sécurité sur la route : services de l'État, collectivités, associations d'automobilistes, fédérations cyclistes, forces de l'ordre, assureurs...
 - Objectifs : **recenser les différents dangers** rencontrés lors de l'usage routier (comportements, ménagements, non respect des règles...) et **faire émerger des solutions, permettre l'écoute réciproque** des automobilistes et des cyclistes pour une prise de conscience que le danger à vélo est essentiellement dû aux comportements des uns et des autres. Ces assises pourraient permettre la rédaction d'une **Charte de bonne conduite** cosignée par les représentants des usagers de la route, avec des engagements et des actions spécifiques à mettre en place.



COMMUNICATION

- Presse écrite locale et nationale
- Presse radio locale et nationale
- Presse télévisuelle locale et nationale

SUPPORTS UTILISÉS

- Affiches
- Flyers
- Dérouleurs
- Maillots sécurité routière créés par la DDTM35



Cyclistes: une route sans danger, Oui, c'est possible !

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER D'ILLE-ET-VILAINE

RESPONSABLES DE L'ACTION

- **Didier De Abreu** – Coordinateur Interministériel de Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine
02 90 02 32 91
didier.de-abreu@ille-et-vilaine.gouv.fr
- **Thierry Baudet** - Mission Management, Crise et Coordination – Cycliste amateur
02 90 02 32 89
thierry.baudet@ille-et-vilaine.gouv.fr

